

Le projet prend corps grâce à la Halle Bleue



BLUEFACTORY. Inaugurée vendredi, la Halle Bleue donne un nouveau visage au quartier d'innovation. Le bâtiment, avec son bilan zéro carbone, est emblématique des ambitions scientifiques et technologiques de BlueFactory. Construite en une année avec un budget de treize millions, la Halle Bleue accueillera une quarantaine d'entreprises et quelque 200 emplois. **PAGE 13**

Météo



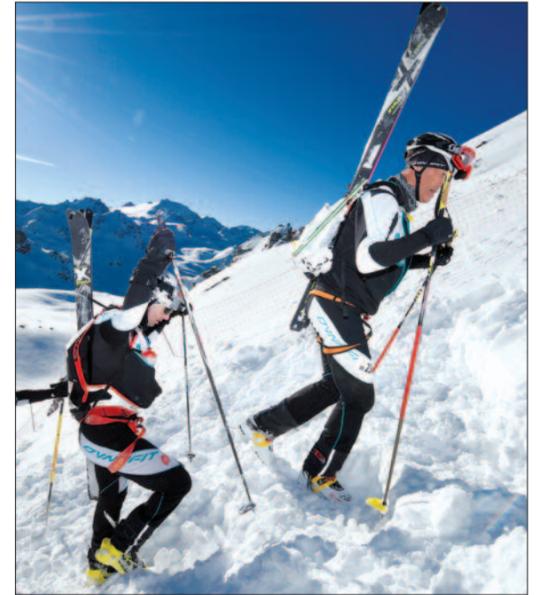
Anne-Marie et Olivier Dénervaud, de Bouloz, ainsi que Mélodie, Enola, Véréne et Léo, de Mossel, vous annoncent du soleil (au-dessus du brouillard).

SAMEDI de 0° à 5°
Bancs de brouillard le matin sur le Plateau, sinon ciel assez ensoleillé, voire bien ensoleillé.

DIMANCHE de 0° à 6°
Brouillard sur le Plateau ne se dissipant que partiellement en cours de journée. Limite supérieure vers 600 m. Sinon temps bien ensoleillé.

Son travail de recherche lui vaut un prix de l'Académie française

LETTRES. Originaire de Neirivue, Philippe Geinoz a étudié la relation particulière qu'entretenaient les peintres et les poètes au temps du cubisme. Enseignant à l'Université de Fribourg, il a reçu le Prix Faguet de l'Académie française. Rencontre et aperçu de son travail. **PAGE 3**



La PdG dépoussiérée de son histoire

EXPOSITION. Le Musée de Charmey accueille dès aujourd'hui l'exposition *La Patrouille des glaciers: plus jamais... pour toujours.* Franche réussite. **PAGE 17**

Sommaire

Economie d'énergie

En assainissant son éclairage public, Bulle consomme 30% d'électricité en moins, soit une économie de 80 000 fr. par année. **PAGE 5**

Littérature

Sarah Chardonnens publie *Le secret du désert*, un conte pour enfants mêlant musique classique et aventure. **PAGE 7**



Glâne

Le projet de nouvelle école à la Condémine avive les tensions entre les communes de Romont, Billens-Hennens et Mézières. **PAGE 11**

Belfaux

Première étape dans la modernisation de la ligne, la nouvelle gare a été inaugurée hier. **PAGE 13**



Tennis de table

Médaillé olympique, le Français Patrick Chila évolue avec le CTT Bulle cet après-midi. Portrait de cette bête de compétition. **PAGE 15**

Cuisine

Gros plan sur le vin cuit, une tradition culinaire ancestrale aux innombrables possibilités. **PAGE 28**



SPORTS 15-17 / AVIS MORTUAIRES 19 / CINÉMAS 25 / TÉLÉVISION 27 / MAGAZINE 28

Redaction: tél. 026 919 69 00 / fax 026 919 69 01 / e-mail: redaction@lagruyere.ch / rue de la Léchère 10 / 1630 Bulle Abonnements: tél. 026 919 69 03 / fax 026 919 69 01 / e-mail: administration@lagruyere.ch Annonces: régie media f, Fribourg / tél. 026 426 42 42 / e-mail: info@media-f.ch

Imprimez en Suisse
choisissez
Glassonprint
1630 Bulle

LA MARQUISE
Clément SA
Rue de Gruyères 9, Bulle

LIQUIDATION
avant remise
de commerce **30 à 50%**

Première étape concrète du quartier d'innovation

Inaugurée hier, la **Halle Bleue** constitue la première réalisation du quartier BlueFactory. La structure existante est devenue une enveloppe dans laquelle ont trouvé place 126 conteneurs de bois isolés. Le bâtiment affiche un bilan zéro carbone.

XAVIER SCHALLER

FRIBOURG. A l'entrée de la Halle Bleue, la tour et la cheminée en imposent, dominant l'ancien site Cardinal. Monuments protégés, ils ont été épargnés par les démolitions. Passer la porte, la Halle Bleue ressemble plutôt à une maison de poupées géante, de 3000 m². Sous le toit de tôle et de polycarbonate, des boxes de bois aux couleurs vives s'empilent sur trois niveaux. Le faux gazon et quelques mélèzes complètent l'ambiance.

Celle-ci est plutôt cosy, malgré la température ambiante, et contraste avec l'image scientifique et technologique des locataires. Si le bois est fribourgeois, les noms sentent plus la Silicone Valley: Biofactory competence center, Smart living labs, Swiss integrative center for human health. La construction abritera bientôt 200 places de travail, des laboratoires et un atelier de construction.

Extérieurement, la Halle Bleue est plutôt grise. «Le nom n'est pas lié à la couleur de l'enveloppe, même si elle tire un peu sur le bleu», indique Edgar Theusinger, directeur ad intérim de BlueFactory Fribourg SA (BFF). «En fait, elle avait déjà ce nom lors de son exploitation par Cardinal. Tous les secteurs de l'usine étaient désignés par des couleurs.»

Une intervention minimale

Pour réaliser cette première étape de la transformation du site industriel, les deux actionnaires, le canton et la ville, ont investi quelque 13 millions. Avec une intervention minimaliste, l'architecte Conrad Lutz a concrétisé l'objectif zéro car-

bone pour la construction et l'exploitation.

Le bois indigène a, par exemple, été transformé dans le canton pour réduire les émissions de CO₂. Le toit dispose de puits de lumière, ainsi que de 1800 m² de cellules photovoltaïques. Quant aux 126 conteneurs, modulables et isolés, ils sont protégés par une enveloppe non chauffée. «Les déperditions des boxes suffisent à tempérer la halle», note Conrad Lutz.

Exemplaire au niveau énergétique, la Halle Bleue est une expérience en soi: «Des capteurs de température, de présence, de CO₂ serviront au pilotage des installations techniques, mais aussi à apprendre.» L'École d'ingénierie et d'architecture de Fribourg et l'EPFL vont en effet étudier le comportement du bâtiment.

Réalisé en douze mois, celui-ci devrait être exploité une vingtaine d'années. Le temps de construire des immeubles définitifs. «Les boxes ont été posés sur le sol existant. Ils pourront être sortis de l'enveloppe, réutilisés ou revendus», précise l'architecte.

Transformer l'obstacle

Sur le goudron, les lignes de marquage rappellent le passé industriel du lieu. Un passé auquel ont fait référence Beat Vonlanthen, directeur de l'Economie et de l'emploi, et Pierre-Alain Clément, syndic de Fribourg, dans leur allocution.

«Nous voulions réaliser un grand projet, capable de cicatrifier la blessure causée par la fermeture de la brasserie Cardinal», a rappelé le conseiller d'Etat. Cinq ans après «l'électrochoc», près de quarante



Des conteneurs protégés par une enveloppe non chauffée ou boxes in a box, comme l'a imaginé Beat Vonlanthen. MÉLANIE ROULLER

start-up, PME et centres de compétences occupent le site. «Nous avons transformé l'obstacle en opportunité.»

Pierre-Alain Clément a salué le travail conjoint de la commune et du canton, dans le projet BlueFactory: «Nous avons compris l'importance stratégique du site, en raison de son emplacement et de sa surface.» Le quartier d'innovation va permettre de développer les nouvelles technologies, «mais aussi redonner vie» à ce lieu.

L'idée de quartier a ainsi servi de fil rouge au discours du président du conseil d'administration de BFF, Maurice Pasquier: «Le site est pour l'instant fermé, sur un modèle

industriel. Nous voulons l'ouvrir sur la ville, avec de nombreux accès.» Aujourd'hui, le

public est d'ailleurs invité, de 10 h à 15 h, à une journée portes ouvertes. ■

Philippe Viridis intègre BlueFactory

En marge des festivités, BlueFactory Fribourg Freiburg SA (BFF) a annoncé que Philippe Viridis allait intégrer son équipe dirigeante. Ancien directeur général de Groupe E, il siège actuellement au conseil d'administration de cette société, ainsi que dans ceux de Capital Risque Fribourg et SH Swiss Hydrogen. Il est également administrateur de plusieurs entreprises.

Les deux actionnaires de BFF, le canton et la ville de Fribourg, ont demandé à Philippe Viridis de devenir président du conseil stratégique consultatif et vice-président du conseil d'administration. «Le Conseil d'Etat et le Conseil communal ont chacun approuvé, en séance respectivement, sa nomination», précise le communiqué de BFF. Celle-ci sera officialisée prochainement, lors d'une assemblée générale extraordinaire. XS

En bref

FAIT DIVERS

La police a interpellé un homme armé en ville

Vendredi, peu avant 15 h 30, un homme qui était en train de manipuler un pistolet a été interpellé en ville de Fribourg. Plusieurs appels étaient parvenus à la centrale d'engagement et d'alarme de la police, indiquant qu'un individu se trouvant dans le secteur de la route de Berne manipulait une arme. A la vue des agents, l'intéressé a dissimulé celle-ci à l'arrière de son pantalon, indique le communiqué. Immédiatement appréhendé et acheminé au poste de police, ce Suisse de 29 ans présentait un taux d'alcoolémie élevé. Niant tout préparatoire d'un acte de brigandage, il a prétendu vouloir se rendre dans un magasin pour faire réparer son arme, un pistolet de type soft air. Il a été placé en arrestation provisoire et son arme a été séquestrée.

CRÈCHE DE L'HFR

Une solution pour l'ensemble du personnel

L'offre en places d'accueil pour les enfants des collaborateurs de l'Hôpital fribourgeois (HFR) s'étoffera au 1^{er} janvier. Une solution était recherchée depuis l'annonce de l'externalisation du service de la crèche. «Outre le partenariat déjà conclu avec la société Pop e poppa pour les sites de Fribourg et Tavel, un autre mandat a été confié à l'entreprise Cap Canaille, pour le personnel des sites de Billens, Meyriez-Morat et Riaz», annonce l'HFR dans un communiqué. Il rappelle également que les employés de la crèche de l'HFR Les Gribouilles, à Fribourg, conservent leur emploi auprès de Pop e poppa.

ÉQUILIBRE

Deux concerts de gala de la Landwehr

Samedi et dimanche, la Landwehr se produira au théâtre Equilibre, à Fribourg. Sous la direction d'Isabelle Ruf-Weber, elle présentera la *Symphonie No 1 Gilgamesh*, de Bert Appermont. En deuxième partie de soirée, les huitante musiciens interpréteront divers morceaux, tel que le *Ranz des vaches*, de Jean Balissat, et *Variations on a Korean folk song*, de John Barnes Chance.

En bref

HEDS FR

Les nouveaux diplômés

La Haute Ecole de santé Fribourg a décerné des bachelors of science HES-SO en soins infirmiers et des certificats of advanced studies. Voici la liste des nouveaux diplômés, domiciliés dans le Sud fribourgeois.

Filière bachelor en soins infirmiers:
Saskia Andrey, Progens; Valérie Andrey, La Roche; Marie-Louise Bobo, Châtel-Saint-Denis; Kathleen Bovet, Sâles (Gruyère); Alexia Challande, La Roche; Mélodie Comte, Fiaugères; Valérie Cottet, Ursy; Eloïse Davet, Esmonts; Tania Dousse, Riaz; Marion Ducarroz, Le Pâquier; Candice Dufourmet, La Verrière; Amélie Dunand, Le Pâquier (diplôme bilingue); Barbara Fernandes, Bulle; Sandrina Gomes Tomé, La Tour-de-Trême; Mégane Heyd, Vuadens (diplôme bilingue); Ludivine Jordan, Bulle; Mathilde Jordan, Bulle; Séverine Repond, La Tour-de-Trême; Christelle Robatel, Bulle; Karine Roux, Villarimboud; Gentijana Salihi, Bulle; Marion Sallin, Bulle; Mirinda Sertollaj, Bulle; Sevda Sezen, Bulle; Fanny Tinguely, Pont-la-Ville; Florian Vallélian, Semsales; Marion Vannaz, Châtel-St-Denis.

Certificats of advanced studies HES-SO (CAS) 2015

CAS en gestion de la douleur selon la théorie de gestion des symptômes:
Filipe Duarte Candeias Martins, Bulle; Mélanie Dousse, Vuisternens-dt-Romont; Isabelle Picard, Marsens.

CAS en psychogériatrie: Bruno Andrade Cordeiro, Crésuz; Nuno Ricardo Barria Pinto, Bulle; Cecilia Ferreira Domingues, Bulle.



L'installation de marquises augmente le confort des usagers et permet la construction de rampes plus pentues. MÉLANIE ROULLER

Entièrement modernisée

BELFAUX. Hier, les Transports publics fribourgeois (TPF) ont inauguré la gare de Belfaux-Village. Cette réalisation marque le lancement du programme de modernisation de la ligne Fribourg-Morat-Anet. C'est ainsi la première gare de la ligne conforme aux exigences de la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand). Les quais, de 150 mètres, sont maintenant totalement rectilignes, permettant un accès facilité.

«La Confédération exige qu'ils puissent être étendus jusqu'à 200 mètres», précise Vincent Ducrot, directeur des TPF. «Même si nous n'avons pas besoin de cette réserve avant très longtemps.» Ces exigences repoussent parfois les gares hors des localités. A Belfaux, elle reste néanmoins à proximité de la gare historique. Celle-ci, classée bâtiment historique, sera rénovée prochainement. «Nous sommes en discussion avec la commune quant à son utilisation. On parle d'ouvrir un cabinet médical dans le village, c'est une des affectations possibles.»

Durant les dix-sept mois du chantier, de nouvelles infrastructures d'accueil ont aussi été construites afin d'améliorer le confort des voyageurs – entre deux et trois mille par jour. L'information aux voyageurs a été entièrement repensée: des écrans informent des prochains départs et d'éventuelles perturbations en temps réel. Une première pour une gare TPF.

Sur voie 1, une marquise d'environ 600 m² a été installée et un abri de 520 m² sur la voie 2. Ces

installations influencent aussi la pente des rampes d'accès. «Sans couvert, la pente ne doit pas excéder 6%, avec couvert, 12% sont autorisés, détaille Vincent Ducrot.»

Le passage inférieur, qui permet de se rendre d'une voie à l'autre, est ouvert du côté du village. «Cet accès direct au quai 2, qui n'était initialement pas prévu, est très utilisé.» La gare est en effet déjà ouverte depuis quelques mois. «Si nous l'inaugurons seulement aujourd'hui, c'est parce que nous attendions d'avoir terminé les installations techniques.» Cet été, la totalité de l'infrastructure ferroviaire et de la ligne de contact a été renouvelée. Les nouvelles installations de sécurité, les trois passages à niveau et les deux nouveaux aiguillages ont quant à eux été mis en service durant le week-end du 28 et 29 novembre.

Troisième étape du RER Fribourg

La gare sera entièrement pilotée depuis le centre TPF de Bulle. «Comme ce sera la gare de tête de la ligne, il est possible de reprendre le contrôle sur place», note Julien Horner, chef de projet. Les travaux réalisés permettront la 3^e étape du RER, avec l'introduction de la cadence à 30 minutes entre Fribourg et Morat, dès décembre 2017. Le coût total du projet s'élève à 14 millions de francs. Les frais sont répartis entre le canton de Fribourg (38%), celui de Berne (7%) et la Confédération (55%). XS